

Správa sekcie OB za rok 2013.

Sekcia OB na rozdiel minulých rokov pracovala v širšom zložení, a to Milan Petrínek - predseda, členovia sekcie - Martin Václavík, Ján Furucz, Rastislav Szabó a Marián Kazík. V porovnaní s minulými rokmi pracovali všetci členovia nadštandardne aktívne, bola snaha aktívne napomáhať kvalite pretekov, či už pri ich príprave formou poradenstva, resp. po skončení pretekov preskúmaním dostupných materiálov, ktoré sa dali hodnotiť z hľadiska kvality a mali merateľnú výpovednú hodnotu.

V legislatívnej oblasti sekcia vyvinula hlavne úsilie v jarných mesiacoch, a to aktualizáciou predpisov pre OB. Vykonávacie pokyny na tento rok boli spracované obsiahnejšie, ako v predošlých obdobiach, ale napriek ich doladovaniu členmi sekcie vypadli z nich niektoré state, ktoré boli publikované v predchádzajúcich VP, avšak mali časovú obmedzenosť len pre daný rok. Prišlo sa na to až v momente, keď bolo treba riešiť konkrétne prípady, ako mimoriadne hostovanie v prípade štafiet. Takto musela sekcia riešiť veci operatívne.

Podobná situácia nastala pri aktualizácii Súťažného poriadku, kde sa v priebehu roka zistilo, že nie všetky predchádzajúce aktualizácie sa tam zapracovali. Preto sa momentálne pracuje na aktualizácii predpisov, zároveň aj s návrhom na ich nové doplnenie, ktoré by následne prerokovala sekcia OB a po jej schválení by sa zapracovali do predpisov.

16. marca 2013 sa uskutočnil vo Vrútkach seminár usporiadateľov a rozhodcov v orientačných športoch. Zúčastnilo sa ho 27 členov SZOŠ, z 13 klubov, resp. oddielov OB. Seminár bol venovaný novelizácii predpisov, spájaniu tratí do kategórií, chybám, aké sa najčastejšie vyskytujú pri usporiadaní pretekov, žiackym tratiam, štartovným intervalom a spresneniam k pretekom štafiet. Škoda, že na seminári sa nezúčastnili zástupcovia všetkých klubov, ktorí pravidelne organizujú preteky či už na oblastnej alebo celoslovenskej úrovni. Samozrejme, že účasť na seminári ešte neznamená, že problémy pri organizácii nevzniknú, ale aspoň je predpoklad, že kto počúva a chce sa poučiť, môže ovplyvniť prípravu pretekov vo vlastných klubových radoch.

Úlohou sekcie je v prípade nejasností robiť výklad pravidiel a predpisov. Mnohé kluby to bežne využívali, aj keď sa nedá povedať, že všetko aj následne dodržali. To je však vecou aj výkonu funkcie hlavných funkcionárov pretekov, ako s danými informáciami nakladajú. Sekcia víta každý podnet a upozornenia na nezrovnalosti v predpisoch, či neriešenie niektorých možných situácií v podmienkach organizovania súťaží, ktoré nie sú zapracované v súvisiacich predpisoch.

Sekcia OB v tomto roku spolupracovala s novovzniknutou komisiou rozhodcov, pričom táto komisia sa so sekciou OB významne personálne prekrýva. Činnosť komisie rozhodcov je predmetom osobitnej správy.

Sekcia OB tento rok úzko spolupracovala s mapovou komisiou. Bola dohodnutá koordinácia v prípade zistení mapovou komisiou, či mapy určené na majstrovské preteky sú

kreslené v súlade s mapovým kľúčom, či sú v požadovanej mierke a spĺňajú podmienky pre vrcholné súťaže z hľadiska grafiky mapy. Kvalita samotnej mapy z hľadiska reálnosti mapy voči terénu mapová komisia neriešila, nakoľko ide o časový aj finančný faktor pre prípadného hodnotiteľa. Do budúcnosti by mal za kvalitu mapy niešť zodpovednosť okrem autora mapy aj staviteľ tratí a hlavný rozhodca, ktorý musia včas zvážiť, či je mapa dostatočne pripravená pre konanie danej súťaže. Tieto povinnosti však v našich predpisoch nie sú jednoznačne definované, kto je za čo presne zodpovedný, kde je hranica spoluzodpovednosti a stáva sa, že to, čo by malo byť presne definované ako zodpovednosť daného funkcionára, predpis poníma pomenovaním usporiadateľa. Preto je nutné aj v tejto legislatívne časti dopracovať danú problematiku.

V športovo - technickej oblasti sa podarilo obsadiť všetky preteky, ktoré sekcia OB naplánovala. Dokonca sa podarilo majstrovské súťaže zrealizovať v takých termínových blokoch, ako zverejnila vo svojej výzve na prihlasovanie sa organizátorov. Do budúcnosti však budeme pôsobiť na usporiadateľov, aby nevkladali za každú cenu medzi 2 víkendové preteky ešte ďalšie, aj keď kratšie (spravidla šprint), lebo nám to pripadá, skôr len ako naháňanie štartovného od pretekárov. Taktika - keď už som tam, tak si teda zabehám, nám nepripadá vždy vhodná. Brániť v tom však organizátorom nebudeme, ale tieto vložené preteky nebudú zaradené do hodnotenia slovenských súťaží. Výnimku samozrejme tvoria kombinácie hlavne majstrovských pretekov, keď sa usporiadajú M SR v NOB, resp. v šprinte a šprintových štafetách. Kombinácia v jeden deň šprint + stredná trať už nie je príliš vhodná, lebo na niektorých slabších pretekárov je to už za jeden deň dosť.

Technicko - športová kvalita slovenských súťaží nemala pri všetkých pretekoch takú úroveň, ktorú by každý očakával. Chybičky sa nielen vyskytli, ale tento rok niekde prepukli až po hrubé pochybenia vedúce k anuláciám kategórií, či pretekov. Samotné hodnotenie jednotlivých pretekov bude zverejnené v samostatnej správe a bude zamerané na dodržiavanie hlavne: vhodné spájanie tratí s kategóriami, stavba tratí pre žiakov, dodržiavanie zásad stavby tratí pre daný typ súťaže, štartovný interval, zakres tratí v mape. Očakávame od našich členov, zástupcov klubov, či delegátov a účastníkov konferencie, že sa rozprúdi na túto nosnú tému pre náš športový rozvoj zmysluplná diskusia s konkrétnymi návrhmi a riešeniami, ako napredovať, aby sme nestagnovali, či dokonca neklesali nám úrovne súťaží, či už po športovej alebo organizačnej stránke. Keby sme dokázali využiť aspoň z časti odhodlanie mnohých aktívnych diskutérov na facebooku, ktorých však, keď príde na vec, v činnosti niet vidieť. Česť výnimkám. U mnohých mladých pretekárov niet elánu aj pre aktivity v oblasti pomoci pri organizovaní pretekov. Nehovorím, že nepomáhajú klubom, ale nie je to vo väčšine prípadov aktivita od nich. Niekde sa však už veci trochu pohli, kiežby ešte strhli sebou ďalších mladých.

Musím ešte spomenúť, že tento rok k výnimočnej účasti prišlo na úvodných pretekoch CESOM usporiadaných klubom KOBRA Bratislava, ktoré sa podarilo po dlhých rokovaníach zorganizovať ako spoločný rebríček Slovenska, Rakúska a Maďarska, čoho výsledkom bola

skvelá účasť vyše 1180 odštartovaných pretekárov zo 14 krajín (Rakúsko, Belgicko, Česká rep., Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Maďarsko, Poľsko, Rumunsko, Rusko, Švédsko, Švajčiarsko, USA a samozrejme Slovensko). Pretek Karst Cup bol zároveň organizovaný aj pod hlavičkou Veľkej ceny Slovenska klubmi ATU Košice a Martin v netradičnom prostredí na svahoch Veľkej Fatry. Aj keď účasť tu bola slušná, účastnícke čísla dosahované pri podujatiach na Silickej, či Plešiveckej planine ďaleko nedosiahla. To svedčí asi o jedinečnosti týchto terénov pre OB v našich podmienkach, čo hlavne láka zahraničných pretekárov. Ostatné rebríčkové a majstrovské preteky vykazovali priemernú účasť okolo 240 pretekárov, čo je takým dobrým, ale hlavne reálnym štandardom na Slovensku. Vyššie účastnícke čísla môžeme dosahovať už len asi pritiahnutím sem zahraničných pretekárov.

Stále pocítujeme rezervy v tlači máp pomocou laserových, či inkjet tlačiarňí. Hlavne pri laserových tlačiarňach je reálny výtláčok čiar hrubší, ako je nadefinovaný parameter v OCADe. Preto je nevyhnutné aspoň v prípade celoslovenských súťaží pre ostrou tlačou urobiť zopár kontrolných výtláčkov, aby sa okrem iného aj vychytali aj korekcie s odchýlkami farieb. Treba si uvedomiť aj ďalší faktor pri tlačení, že ak si aj overíme tlačový výstup a následne si prevedieme v nastaveniach úpravy, tak v prípade, že tlačiareň je pod vysokou záťažou výtláčkov, tak za 2-3 dni po zistení stav bude výstup tlače znova iný. Evidujeme už dlhodobo problémy s tlačou máp, preto by bolo vhodné, aby mapová komisia pripravila metodický list, ako postupovať pri tlači máp. V minulosti boli už zverejnené určité postupy v príprave tlače tratí, ale nešlo o komplexný materiál, ktorý by bol návodom na tlač vo všetkých vhodných situáciách.

Darí sa nám už tretí rok po sebe včas skompletizovať majstrovské súťaže, ako i súťaže s celoslovenskou pôsobnosťou. Uzávierka prihlášok býva ku koncu septembra, čo sa nám darí aj naplniť. Takto vzniká priestor na prípadné doplnenie vhodných zahraničných pretekov, ktoré by sa zaradili do hodnotenia slovenských súťaží. Tento rok však sa neuskutočnilo plánované dvojkoľo slovenského rebríčka, ktoré mal organizovať Rapid Bratislava. Mapa bola pripravená včas, ale organizácia stroskotala na nerešpektovaní dohôd zo strany majiteľa plánovaného centra preteku. Náhradné riešenie zvoliť centrum na lúke náhle prekazil urbariát a preorali všetky predtým kosené lúky. Napriek nebývalej ochoty štátnych lesov pustiť autá pretekárov za uzávery lesných ciest, nenašlo sa už vhodné miesto na zhromaždisko pretekárov, ktoré pojme cca 50 automobilov. Takto bude priestor mapy vhodný len pre oblastné súťaže.

Aj keď sa to týka súťaží až v roku 2014, aj teraz sa uzavreli prihlášky klubov pre budúcoročné organizovanie súťaží. Upozorňujeme kluby, že v budúcom roku bude sprísnený dohľad nad prípravou súťaží. Budeme požadovať, aby pre majstrovské preteky mala mapová sekcia mapu k pripomienkovaniu už 2 mesiace pred konaním súťaží. Nie je možné trpieť stav z tohto roku, že mapy sa dorábali do posledných minút pred konaním súťaže a vlastne sa nevedelo, aký bude výsledok. Sekcia OB vzniesla po uzávierke prihlášok požiadavku na

prihlásené kluby, aby doplnili mená hlavných funkcionárov súťaží - a to, hlavného rozhodcu a staviteľa tratí. Pred oficiálnym zverejnením kalendára pretekov ešte sekcia OB posúdi vhodnosť uvedených ľudí a prípadne vyzve kluby na ich korekciu. V prípade, že daná osoba bude z odborného hľadiska neprijateľná a nepríde k náhrade, tak sekcia OB prihlášku klubu nebude akceptovať a vylúči ju z kalendára.

Na záver musíme konštatovať, že v našom hnutí máme relatívne dosť evidovaných rozhodcov rôznych tried, avšak aktivity mnohých sú veľmi slabé. Rozhodcov v minulosti školili poverení zástupcovia SZOŠ, preto poznáme stav aký je teraz. Preto sekcia OB v spolupráci s rozhodcovskou komisiou mieni urobiť s touto situáciou poriadok, vytriediť zoznamy, upraviť rozhodcovské triedy podľa skutočnej aktivity a samozrejme pripraviť podmienky pre nových záujemcov o školenia rozhodcov. Mnohí napriek aj vyššej triede sa vôbec nepodieľajú na organizácii pretekov v hlavných funkciách, niektorí sa ani nesnažia vôbec vyvíjať ako- takú organizátorskú činnosť a radšej pretekajú, aj keď usporiadať pretek vlastný materský klub. To je však v kompetenciách a rozhodnutí samotných klubov.

Mnohopočetný klub ešte neznamená, že bez problémov zvládne organizáciu preteku celoslovenského významu. Problém je väčšinou prozaický – hlavný podiel na organizácii pretekov má stále tá istá úzka skupina ľudí, z ktorej, keď niekto vypadne, tak je len krôčik k možným problémom. Videli sme i tento rok, že aj malé kluby vedia zorganizovať veľmi hodnotné podujatie s využitím pomoci dobrovoľníkov a nadšencov z iných klubov.

Členská základňa je stabilizovaná, aktívne behá cca 300 pretekárov, čo je cca 50% z registrovaných členov SZOŠ. Priemerná účasť na pretekoch sa pohybuje do 250 pretekárov. Vylúčenie oblastných súťaží pravdepodobne napomohlo k menšej účasti pretekárov na týchto podujatiach. Na druhej strane stále sa tešia popularite preteky Zimnej ligy v oblasti Západ a Východ. Najmä v západnej oblasti býva účasť na niektorých pretekoch skoro ako na slabšom kole slovenského rebríčka. Je to aj zásluhou pritiahnutia detí a rodičov z okolia, ako i pretekárov z blízkej Viedne.

Milan Petrínek - predseda sekcie OB.