

Vyhodnotenie MSR štafiet (2013) z pohľadu stavby tratí

Na základe dostupných podkladov od usporiadateľa (varianty, priradenie variant jednotlivým štafetám a sledy kontrol k variantom) a niektorých pretekárov (použité mapy) bolo zistené, že v žiadnej z kategórií nebolo splnené základné pravidlo o rovnakej trati po absolvovaní všetkých úsekov štafety. V ďalšom texte uvediem konkrétne situácie, ktoré uvedené zistenie podporujú.

Staviteľ trate navrhol v systéme OCAD a môžem potvrdiť, že boli pripravené technicky dobre, čo znamená, že boli korektne vytvorené farsty a použili sa aj technika na skrátenie stredných úsekov pri niektorých kategóriách.

Chyby vznikli až následne, keďže sa ako nosný systém pre tvorbu máp a spracovanie merania SI použil systém OORG. Práve týmto prevodom vznikol chaos, keď sa z OCADu vygenerovalo len pár variantov (napr. šesť pre kategóriu M 19-, pričom tri pre prvý a tretí úsek (pričom bolo možných asi 200 variantov) a tri pre druhý úsek (pričom existovalo 27 variantov), ale nie celej štafety, ale iba jednotlivé trate, ktoré sa potom navzájom párovali do štafiet, čo samozrejme spôsobili nerovnaké trate pre celú štafetu.

Pri kategórii M 19- dokonca vznikol taký problém, že sa pravdepodobne pri tlači použili dve verzie navrhnutých tratí, keďže pri niektorých mapách absentoval prechod cez uzlovú kontrolu, čoho výsledkom nebol len problém nerovnakých variantov, ale niektorí mali výrazne iné trate.

Domnievam sa, že pri príprave tratí, absentovala základná kontrolná činnosť. V prípade, že by hlavný rozhodca, staviteľ alebo ktokoľvek z organizátorov skontroloval vytvorené varianty štafiet, tak by museli prísť na uvedený problém.

Výsledkom bol súbor tratí, ktorý parodoval farstu (tri varianty pre M 19- z cca 200 možných pre 1. a 3. úsek), nebol ani motaľou, ktorá by aspoň splnila pravidlá, ale nie je vhodná na MSR v orientačnom behu.

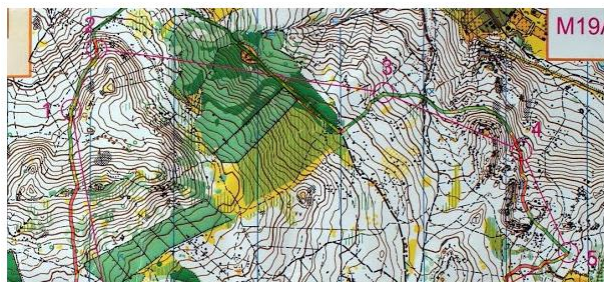
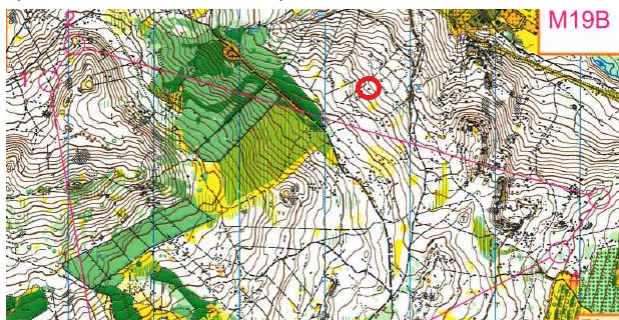
Podrobná analýza pri kategórii M 19-:

Varianty:

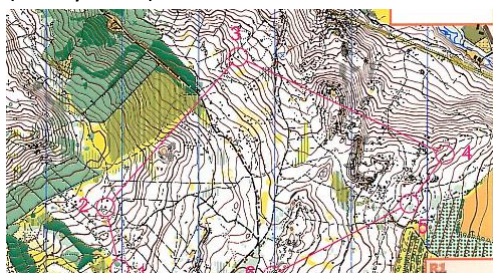
A-31,33,34,38,36,39,37,45,47,43,49,56,57,54,55,100

B-32,33,34,40,36,39,37,45,47,43,48,56,52,53,55,100 (reálne podľa mapy tam kontrola 34 nebola, vid' obrázok, pričom to bola uzlová kontrola podľa návrhu trate v OCADe)

(prvé alebo tretie úseky)



(druhý úsek)



C-31,33,34,35,40,41,37,45,47,43,50,56,52,53,55,100 (reálne podľa mapy tam kontrola 34 nebola, vid' obrázok, pričom to bola uzlová kontrola podľa návrhu trate v OCADe)



D-70,59,34,38,36,39,37,44,47,43,48,56,51,64,100

E-70,59,34,35,40,41,37,42,46,43,49,56,51,64,100

F-70,59,34,40,36,39,37,45,47,43,50,56,51,64,100

Dodané zoznamy variant pre jednotlivé štafety:

1-ADB 2-ADC 3-BDA 4-CDA 5-AEB 6-AEC 7-CDB 8-AFB 9-BDC 10-AFC

11-BEA 12-BEC 13-CEA 14-CEB 15-BFA

Príklady chybných celkových variant pre jednotlivé štafety:

Štafeta 1 vs 2, štafeta 2 nemá nikdy kontrolu 32, obidvaja išli ako prvú kontrolu 31. Štafeta 2 má kontrolu 35, ktorú štafeta 1 nikdy nemá. Štafety 1 išla 2x kontrolu 48, pričom na 50 nešla nikdy, na rozdiel od štafety 2.

Napr. pri porovnaní štafiet 7 a 1, tak štafeta 7 2x nešla na uzlovú kontrolu 34. Po verejnom úseku štafety 7 nikdy nešla na kontroly 57 a 54, pričom išla 2x na 52 a 53.

Príkladov by bolo samozrejme viac, ale na dokreslenie skutočnosti predpokladám postačujú tieto.

Pri ostatných kategóriách už iba dodávam použité varianty, sledy kontrol a priradenie variant jednotlivým štafetám. Už pri prvom pohľade je zjavné, že bol použitý identický princíp a nie je problémom identifikovať podobné situácie pri každej kategórii. Či sa aj pri ostatných kategóriách vyskytol aj problém s chýbajúcou kontrolou ako pri M 19-, sa dá zistiť iba z reálne vytlačených máp.

Analýza pri kategórii M -14:

A-67,71,41,72,73,46,43,65,63,75,100

B-70,71,41,72,74,46,43,65,63,75,100

C-67,71,41,72,74,46,43,76,63,75,100

D-70,71,41,72,73,46,43,76,63,75,100

E-67,71,41,72,73,46,43,65,63,64,100

F-70,71,41,72,74,46,43,65,63,64,100

G-67,71,41,72,74,46,43,76,63,64,100

H-70,71,41,72,73,46,43,76,63,64,100

29-AE 30-BE 31-CE 32-DE 33-BG 34-CG 35-AH 36-DH 37-AF 38-BF 39-AG 40-BH 41-CH 42-AF
43-BG 44-DG 45-CF 46-DF

Napr. štafeta 29 nikdy nemala ako prvú kontrolu 70

Analýza pri kategórii M -18:

A-44,37,62,60,59,70,79,47,43,49,51,54,64,100

B-45,72,62,60,59,70,79,47,43,48,51,54,75,100

C-42,37,62,60,58,67,79,46,43,50,52,54,64,100

D-44,37,62,60,70,79,46,43,50,52,54,55,100

E-42,37,62,60,59,70,79,47,43,48,51,54,55,100

47-ABD 48-BCE 49-ACD 50-BAD 51-CAE 52-CBE

Napr. štafeta 47 nikdy nemala ako prvú kontrolu 42

Analýza pri kategórii M35:

A-31,34,61,62,41,37,46,43,49,63,55,100

B-58,62,39,37,46,43,48,63,75,100

C-58,62,72,37,47,43,50,63,55,100

D-32,33,61,62,72,37,47,43,48,63,64,100

E-31,34,61,62,72,37,46,43,50,63,64,100

F-32,33,61,62,39,37,47,43,50,63,75,100

56-ABD 57-FCE 58-ACD 59-FBE

Napr. kontrolu 41 má iba variant A, takže štafety 57 a 59 ju nikdy nemali.

Analýza pri kategórii M 45-:

A-74,45,72,71,67,79,46,43,65,63,75,100

B-44,45,39,71,67,78,47,43,65,63,64,100

C-42,45,72,71,67,79,47,43,65,63,75,100

D-74,45,70,67,79,46,43,65,63,75,100

E-42,45,70,67,79,47,43,65,63,64,100

F-74,45,72,71,67,79,46,43,65,63,55,100

G-44,45,39,71,67,79,47,43,65,63,55,100

64-ADF 65-BDG 66-BDF 67-AEF 68-CDF 69-CEG 70-BEG 71-AEG 72-ADG 73-CDG 74-BEF

Napr. štafeta 64 nikdy nemala ako prvú kontrolu 42 ani 44.

Analýza pri kategórii W -14:

A-73,77,72,71,70,78,75,100

B-74,77,72,71,67,78,75,100

C-73,77,72,71,67,78,64,100

D-74,77,72,71,70,78,64,100

24-AC 25-AD 26-BC 27-BD 28-AD

Napr. štafety 24 nikdy nemala ako prvú kontrolu 74.

Analýza pri kategórii W 19-:

A-58,60,61,40,62,39,37,47,43,76,52,54,55,100

B-59,60,38,40,36,62,41,37,46,43,76,51,54,55,100

C-79,60,62,39,37,47,43,76,63,53,55,100

D-79,60,62,41,37,46,43,76,63,53,55,100

E-58,60,38,40,36,62,39,37,47,43,76,52,54,55,100

16-ACE 17-ADE 18-BCA 19-BDE 20-ECA 21-EDA 22-EDB 23-ADB

Napr. štafeta 16 nikdy nemala ako prvú kontrolu 59

Analýza pri kategórii W 35-:

A-74,45,72,71,67,79,46,43,65,63,55,100

B-44,45,39,71,67,78,47,43,65,63,64,100

C-42,45,72,71,67,79,46,43,65,63,64,100

D-74,45,70,67,78,47,43,65,63,64,100

E-44,45,70,67,79,46,43,65,63,64,100

53-ADC 54-CDB 55-BEC

Napr. štafeta 53 nikdy nemala ako prvú kontrolu 44

Analýza pri kategórii W 45-:

A-79,80,45,74,47,43,48,63,53,55,100

B-81,80,77,74,47,43,65,63,64,100

C-78,81,80,77,74,46,43,65,63,64,100

D-81,80,45,74,46,43,49,63,54,55,100

60-ABD 61-ACD 62-DBA 63-DCA

Napr. štafeta 60 nikdy nemala ako prvú kontrolu 78

Dňa 15.10.2013 vypracoval Ján Furucz, člen sekcie OB